

I porti dell'Alto Tirreno in vetrina all'Italian Cruise Day

Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e la bellissima Isola di Capraia. I porti del Sistema si mettono in vetrina all'Italian Cruise Day, evento clou per i professionisti dell'industria crocieristica nazionale, che quest'anno si svolgerà a Taranto il 27 Ottobre. I numeri registrati nel primo semestre del 2023 ufficializzano la buona capacità di resilienza del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, che grazie alle prestazioni dei suoi porti si proietta con rinnovata energia verso il 2024.

A Gennaio-Giugno la somma dei passeggeri movimentati ha registrato un più 14,8 per cento rispetto allo stesso periodo del 2022, con numeri prossimi alle 3,7 milioni di unità, di cui 3,4 di passeggeri ferry (+12,8%). Crescita a doppia cifra per il mercato delle crociere, che ha chiuso il semestre con un +62,1% su Gennaio-Giugno 2022, raggiungendo quota 213 mila passeggeri, di cui 197,4 mila nel solo porto di Livorno (+61,4%).

Un primo bilancio sull'andamento del traffico passeggeri aggiornato ad Agosto per quanto riguarda Livorno e a Settembre per i porti elbani e quello di Piombino conferma ancora di più i buoni risultati raggiunti nel primo semestre.

Lo scalo labronico ha archiviato i primi otto mesi con una movimentazione complessiva di 2,252 mln di passeggeri ferry, facendo registrare un incremento del 9,1% sullo stesso periodo dell'anno precedente. I crocieristi transitati dalle banchine del porto tra Gennaio e Agosto sono stati 410 mila, con un incremento del 45,6% sul 2022. 179 le navi da crociera arrivate, due in più rispetto a quelle di Gennaio-Agosto 2022.

Buone le prestazioni del porto di Piombino, che tra Gennaio e Settembre ha movimentato 2,96 milioni di passeggeri di traghetti, il 7% in più rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. I crocieristi sono stati 19.349, il 75% in più. 11 le navi da crociera arrivate in porto (+57%).

I porti elbani hanno infine archiviato i primi nove mesi dell'anno con una movimentazione complessiva di 2,77 milioni di passeggeri ferry (+5,5%) e 17.515 crocieristi (+35,9%). 75 le cruise ship arrivate nel periodo di riferimento (+25%).

"Il business crocieristico ha un impatto economico importante sui nostri porti e auspichiamo possa generare sempre di più flussi di domanda adeguati a garantire uno sviluppo equilibrato e sostenibile" commenta il presidente dell'AdSP MTS, Luciano Guerrieri. "Sebbene i nostri porti siano ormai definitivamente messi alle spalle il biennio della crisi pandemica, le potenzialità di crescita in questo settore rimangono ancora elevate. I numeri indicano un incremento per il mercato e rappresentano una base da cui partire per progettare il lavoro che le Istituzioni e gli operatori dovranno necessariamente svolgere in questi anni per rendere ancora più attrattivo il territorio e migliorare la qualità dei servizi offerti" aggiunge.