



Presentazione “Livorno, il Porto per la Toscana”

Livorno e il Porto

Se la Toscana è una delle regioni più ricche di testimonianze storiche, artistiche e paesaggistiche, Livorno rappresenta la porta di accesso dal mare per gran parte dei turisti che arrivano in Italia.

Nel XVI secolo Cosimo de' Medici, intuendo le potenzialità dovute alla posizione strategica, scelse Livorno come scalo per il Granducato di Firenze. Furono la cultura ed i commerci a rendere famosa la città ed il suo porto fra i popoli di tutto il mondo: porto franco, città multietnica, tollerante ed ospitale, Livorno è cresciuta nella prosperità degli scambi e del confronto interculturale.

Nei secoli Livorno ha affermato la sua centralità nelle rotte mediterranee e transoceaniche, diventando porto polifunzionale di rilevanza internazionale: oggi è infatti un importante scalo commerciale che non ha perso di vista la sua vocazione di porto destinato ai traghetti ed alle crociere.

È proprio l'accoglienza la missione della nostra Società nata per offrire servizi e strutture adeguate ai turisti di passaggio nel porto e nella città, “gate” per la Toscana: “Livorno, Port for Tuscany”.

La Società Terminalista: Porto di Livorno 2000

Porto di Livorno 2000 si estende attualmente su una superficie complessiva di circa 110.000 mq. e si avvale di uno staff di più di 70 persone tra personale operativo ed impiegati che durante la stagione estiva raggiunge circa le 100 unità.

Dal maggio 2019 la società è stata privatizzata con l'acquisizione del 66% delle quote da parte di una “joint venture” tra l'armatore di traghetti Gruppo Onorato e MSC Crociere, che ha programmato importanti investimenti nel porto passeggeri. (Le quote rimanenti della società pari al 34% sono equamente suddivise tra l'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale e la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno).

Le banchine del Porto passeggeri si estendono per 1.800 m lineari con pescaggi da 7 a 10 m. e l'Autorità di Sistema Portuale ha autorizzato Porto di Livorno 2000 a gestire i traffici crocieristici anche sulle altre banchine del Porto Commerciale dove dal 2018, con il dragaggio e l'allargamento del canale di accesso al Porto, possono essere ricevute navi con lunghezza oltre 360 metri e 12 metri di pescaggio.

Tra le banchine in concessione della Porto 2000, ben quattro sono ubicate nella cornice dell'antico porto mediceo: queste banchine sono riservate alle navi più piccole della categoria lusso ed extra lusso, tra cui quelle che sempre più frequentemente trascorrono la notte a Livorno (overnight) con la possibilità di usufruire di programmi tagliati su misura e di partecipare ad eventi (concerti, degustazioni di prodotti toscani) che si svolgono alla Fortezza Vecchia o al Teatro Goldoni.

La Società fornisce assistenza ai traghetti che quotidianamente collegano il porto con le Isole e con alcuni Paesi del Mediterraneo (Sardegna, Corsica, Capraia, Gorgona) con circa 2.000.000 di movimenti all'anno di passeggeri e circa 800.000 di veicoli (dati pre-pandemia).

Il Terminal Crociere “Antonio Battistini” alla calata Deposito Franco è la sede degli uffici della Porto di Livorno 2000 ed è la struttura designata all'accoglienza dei crocieristi: è dotato di ampie sale di attesa,



spazi per gli “hospitality desk” con personale multilingue, un bar attrezzato ed un’area destinata alla consegna e ritiro dei bagagli fornita di scanner per controlli doganali e sicurezza.

L’Azienda, inoltre, dal 2013 ha a disposizione uno spazio dedicato all’accoglienza dei passeggeri ubicato all’interno del Terminal alla Calata Alto Fondale dove sono disponibili i servizi ai passeggeri ed un’area internet point. È stata rivista la mappatura della logistica dedicata ai bus in partenza per le escursioni sul territorio. Sono stati predisposti un salone per lo sbarco dei passeggeri ed uno per l’imbarco, attrezzato con apparecchiature per lo scanning dei bagagli e metal detector per il controllo dei passeggeri, sia in imbarco che in transito. Con questo terminal Livorno si propone come porto base per l’imbarco e lo sbarco dei passeggeri anche per le navi più grandi. Grazie ai maggiori spazi a disposizione Porto 2000 si è proposta con successo anche nel settore del servizio provviste alle navi da crociera, sfruttando le caratteristiche del porto, ottimamente collegato via strada e ferrovia al Nord Europa ed attrezzato per la ricezione e stoccaggio di contenitori frigoriferi, spediti da tutto il mondo per l’approvvigionamento delle navi da crociera.

Il Porto e le prospettive future

La presenza a venti minuti dal terminal crociere dell’aeroporto internazionale di Pisa e le sinergie operative e commerciali esistenti tra porto ed aeroporto rendono Livorno molto appetibile come porto base, permettendo di abbinare alle crociere escursioni pre e post crociera alle città d’arte con possibilità di soggiorno nelle strutture di accoglienza – hotel ed agriturismi – di cui la Toscana è ugualmente ricca.

Il Piano Regolatore Portuale prevede il raddoppio degli spazi dedicati al porto passeggeri, con una vera e propria “metamorfosi” delle aree portuali, ed interessa la trasformazione di antiche strutture, un tempo dedicate alla gestione delle merci, in moderni e polifunzionali terminal o in “luoghi” dedicati ad attività culturali e museali, nonché alla promozione delle eccellenze del territorio toscano.

Livorno ed il suo Porto sono ancora oggi il gate naturale di un territorio dove ingegno, bellezza, arte e gastronomia hanno trovato da secoli dimora. Livorno come il vero “Porto per la Toscana”.

Visita:

www.portolivorno2000.it