



Roma Cruise Terminal S.r.l.

Italian Cruise Day 2023

Roma Cruise Terminal: 2023 I primi nove mesi

Nei primi nove mesi di quest' anno, sono stati 2.576.097 i passeggeri di crociere sia in transito in visita turistica che imbarcanti e sbarcanti ("capolinea") nel porto di Civitavecchia. Questo flusso è in aumento del 55,55% rispetto i primi nove mesi dello scorso anno e del 26,24% rispetto al 2019. Il maggior aumento si registra con i passeggeri capolinea, quasi il 51% in più del 2019. Si è passati dal 40% del 2019 passeggeri in turnaround contro il 60% dei passeggeri in transito al 49% in turnaround contro il 51% in transito nel 2023.

Un dato molto importante, perché il turnaround ha ricadute molto importanti sul territorio, in termini di lavoro e retribuzione per i portuali, le agenzie, tour operator, gli alberghi, i taxi, ncc, servizi tecnico nautici, aziende, negozi e tutta la città.

Uno studio pubblicato questo anno, dagli studenti dell'Istituto Guido Baccelli di Civitavecchia, nell'ambito di un accordo tra questo istituto e la Roma Cruise Terminal, è emerso che l'80% degli intervistati ha dichiarato che la presenza dei crocieristi ha inciso molto sulla loro decisione di aprire l'attività. Secondo questo studio, i crocieristi rappresentano il 75% del fatturato delle 108 strutture alberghi e Bed & Breakfast a Civitavecchia.

Il contributo economico del settore crocieristico per Civitavecchia, è stato stimato in circa €100 milioni all'anno. L'effetto occupazionale strettamente riconducibile alle attività crocieristiche a Civitavecchia è di circa 1.900 addetti.

Un altro aumento si registra nel carico di merci e provviste fornite alle navi con un 10% in più rispetto allo scorso anno e si piazza ai stessi livelli del 2019.

Nel luglio del 2023, per la prima volta, la Roma Cruise Terminal ha movimentato 10,000 passeggeri su una sola nave al Terminal Amerigo Vespucci. Dal 2024, il Terminal Amerigo Vespucci genererà tutto il fabbisogno energetico tramite l'impianto fotovoltaico grazie all' ampliamento dell'impianto già esistente sul terminal.

La costruzione del nuovo Terminal Donato Bramante dovrebbe iniziare a gennaio 2024 e sarà pronta a ricevere i primi passeggeri nel secondo trimestre del 2025. L'aggiunta del Terminal

Donato Bramante continuerà ad elevare il profilo di RCT come uno degli “hub” globali di turnaround. Il nuovo terminal dovrebbe gestire turnaround in media di 4.000 passeggeri. Nel 2025, sono previste a transitare dal Terminal Donato Bramante più di 800.000 passeggeri. Come il Terminal Amerigo Vespucci, il nuovo Terminal Bramante, sarà un terminal “green”. Sulla copertura del terminal, saranno posizionati pannelli fotovoltaici, che garantiranno una ottimizzazione dei consumi energetici secondo gli standard più attuali.

Roma Cruise Terminal ringrazia gli armatori e tutti gli operatori locali che in questi nove mesi si sono impegnati per ottenere questi risultati.

Roma Cruise Terminal confida in un simile fruttuoso finale di stagione che permetterà al porto di Civitavecchia di registrare un altro primato nei traffici crocieristici, per il bene della Comunità locale, i lavoratori, il porto, Civitavecchia e tutto il Lazio.

Roma Cruise Terminal è il concessionario dell’attività crocieristica nel porto di Civitavecchia. I soci della Roma Cruise Terminal sono Costa Crociere S.p.A., Marinvest/MSC e Royal Caribbean International Limited.

Per ulteriore informazione:

www.romacruiseterminal.com

www.facebook.com/romacruiseterminal