

Il Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale

L'AdSP del Mare Adriatico Meridionale è una delle quindici Autorità di Sistema Portuale istituite con il D.lgs. n. 169/2016, "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali, di cui alla legge n. 84/1994, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge n. 124/2015.

L'AdSP MAM è chiamata a gestire i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli che, pur con significative differenze operative e di tipologie di movimentazioni tra quelle dei due scali maggiori di Bari e Brindisi e le altre degli scali minori di Manfredonia, Barletta e Monopoli, costituiscono un insieme di approdi a servizio di traffici di rinfuse solide e liquide, di autoveicoli e di passeggeri di notevoli dimensioni.

I vettori che scalano questi porti assicurano, tra l'altro:

- Collegamenti feeder, ro-ro e ro-ro pax per l'import export regionale ed extra regionale;
- Trasporto di auto e passeggeri da e per Paesi dell'altra sponda adriatica;
- Transito ed imbarchi di turisti stranieri su navi da crociera;
- Imbarco e sbarco di materie prime e di fonti energetiche, nonché di materiale vario.

Storicamente sviluppatosi per le plurimillenarie esigenze di relazioni transfrontaliere di varia natura di popolazioni residenti in una regione con un profilo costiero particolarmente esteso e di limitata altitudine – con l'eccezione dell'area garganica e di pochi altri litorali – e perciò facilmente accessibile via mare, l'insieme dei porti del Mar Adriatico Meridionale, ricollegandosi a tradizioni mercantili sorte e sedimentatesi in alcune zone sin dai tempi della Magna Grecia, è venuto assolvendo funzioni di snodo per sbarchi/imbarchi di materie prime e beni finiti, soprattutto dagli inizi del '500.

La nuova Autorità sull'Adriatico meridionale sta attivamente operando per il miglior coordinamento di funzioni degli scali di sua competenza: un compito necessario, data anche la dimensione e la specificità dei traffici che caratterizzano i due maggiori porti sull'Adriatico pugliese, ovvero quello di Bari - cui si affiancano gli scali minori di Barletta e Monopoli - e quello di Brindisi.

Nel Nord della Puglia, anche per il porto di Manfredonia, si sta valutando il riposizionamento competitivo, al servizio del vasto bacino produttivo della Capitanata e, almeno potenzialmente, delle aree confinanti del Molise, dell'Irpinia e della Basilicata nord-orientale.