

GENOVA

Dal 1989 la società Stazioni Marittime Genova gestisce cinque terminal passeggeri: Ponte dei Mille e Ponte Andrea Doria sono principalmente dedicati al traffico crocieristico, mentre i tre terminal di Calata Chiappella, Ponte Caracciolo e Ponte Colombo sono quasi esclusivamente dedicati al traffico traghetti.

L'area ricopre in totale circa 290.000 metri quadrati di superficie e comprende 12 accosti per circa 3.000 metri di banchine. Il terminal Ponte dei Mille è in grado di ospitare contemporaneamente due navi da crociera di ultima generazione con un movimento complessivo giornaliero fino a 10.000 passeggeri, offrendo una banchina di circa 340 metri di lunghezza ed un secondo accosto di circa 290 metri. Il terminal di Ponte Andrea Doria presenta due accosti di circa 300 metri ciascuno che possono ospitare in piena sicurezza due navi di ultima generazione con un movimento di circa 8.000 passeggeri.

Il Terminal Crociere è situato nei pressi del centro città, a 200 metri dalla stazione ferroviaria e dista solo 5 km dall'Aeroporto Internazionale di Genova, oltre ad essere collegato direttamente al nodo autostradale.

Tutti i terminal gestiti da Stazioni Marittime Genova rispondono alle sempre più stringenti normative di safety e security fissate dell'IMO e dalle normative europee. Inoltre, nell'era pandemia, il terminal di Ponte dei Mille, riorganizzato internamente secondo un rigoroso protocollo di salute e sicurezza anti-covid, è stato il primo a riprendere l'attività a livello internazionale il 16 agosto 2020.

Genova è homeport di MSC Crociere, leader del mercato crocieristico in Europa e, grazie agli ingenti investimenti effettuati nella costruzione di nuove infrastrutture, nella riconfigurazione delle banchine e della viabilità interna, nella ristrutturazione ed ampliamento degli edifici esistenti, Genova si conferma oggi fra i principali hub portuali del traffico crociere nel Mediterraneo. E' in corso un programma di investimenti di 24 milioni di euro per riprofilatura della banchina di Ponte dei Mille Levante con la costruzione di una nuova terrazza per permettere l'accosto in sicurezza delle mega navi di ultima generazione della World Class di MSC Crociere.

SAVONA

Savona è l'homeport per gli itinerari nel Mediterraneo occidentale di Costa Crociere, compagnia italiana che fa parte di Carnival Corporation. La Compagnia gestisce direttamente il Palacrociere, dotato di due stazioni marittime: il Terminal Ovest, realizzato in partnership con l'Autorità Portuale nel 2003, e il Terminal Est, completato nel 2014 con investimento a carico di Costa Crociere. Grazie alle due modernissime stazioni marittime, progettate specificamente per assicurare rapide operazioni di imbarco e sbarco, il Terminal Crociere di Savona è in grado di gestire in maniera efficiente l'arrivo di oltre 12.000 crocieristi in un solo giorno.

Nel 2019, per consentire al terminal di accogliere le navi da crociera di ultima generazione sono stati effettuati dragaggi che hanno portato il pescaggio della banchina di Calata della Vele a -11 con un ulteriore intervento di consolidamento delle banchine e un rinnovamento del terminal 1 del Palacrociere. I lavori, per i quali AdSP ha investito circa 17 milioni di euro, hanno permesso l'arrivo, il 20 dicembre 2019, della nuova ammiraglia di Costa Crociere, Costa Smeralda, la prima nave da crociera per il mercato globale alimentata sia in porto che in mare aperto a LNG. Costa Crociere ha inoltre investito un totale di 4,5 milioni di euro per l'acquisto di due nuovi finger e per l'adeguamento della struttura del Palacrociere. Nel 2020, dopo l'interruzione forzata a causa della pandemia in autunno l'attività è ripresa grazie alla riorganizzazione interna degli spazi del Palacrociere, che ha permesso una separazione dei flussi dei viaggiatori, nonché un'area dedicata ai test pre-imbarco e ai protocolli anti covid della compagnia, il Costa Safety Protocol. Il terminal Est, inoltre, è stato adibito ad importante hub vaccinale a partire dai primi mesi del 2021.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, composta dai porti di Genova, Pra', Savona e Vado Ligure, rappresenta il secondo polo crocieristico in Italia e il quarto nel Mar Mediterraneo. Nel periodo pre-covid i porti del sistema portuale hanno superato per la prima volta la soglia di oltre 2 milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019). Dopo lo stop forzato causato dalla pandemia i porti di Genova e Savona tra agosto e settembre 2020 hanno registrato le prime partenze a livello internazionale delle compagnie MSC Crociere e Costa Crociere grazie all'importante sinergia tra istituzioni e operatori privati frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo.

Gli home ports liguri si sono confermati anche in questa situazione punto di riferimento per la ripartenza in sicurezza delle crociere nel Mediterraneo. In preparazione di una piena ripresa del settore, di vitale importanza per tutto il territorio in termini economici e sociali, l'AdSP del Mar Ligure Occidentale sta realizzando importanti interventi di potenziamento delle banchine e dragaggi per essere pronti ad accogliere dal prossimo anno anche le nuove "world class". A completamento degli investimenti dedicati al comparto crocieristico, con uno stanziamento di 30 milioni di Euro l'AdSP è pronta a realizzare sia a Genova che a Savona l'elettrificazione della banchine passeggeri. Sviluppo e sostenibilità sono i due pilastri su cui si fondano le azioni attualmente in programma come Autorità di Sistema Portuale in previsione di una rinnovata crescita di tutto il settore.

ufficiostampa@portsofgenoa.com

www.portsofgenoa.com

Scarica la brochure crociere:

